

## Bilag 4 – Indsigelse mod projektet.

I indsigelsen anføres:

- 1. Den eksisterende bygning, der inddrages, virker højere end de i lokalplanen nævnte 8.5 meter. Især hvis der måles fra gadeplan.*
  - 2. Ved tømning af de skitserede affaldsbeholdere på det nye p-område, kan skraldebil IKKE køre ind til disse og må blokere privat vej, hvilket ikke er acceptabelt.*
  - 3. Der er ikke i forbindelse med det fremsendte materiale skitseret, håndtering af overfladevand på p -området, og hældning for samme.*
  - 4. At lave for lille et p-område på kun 20 pladser vil med stor sandsynlighed medføre, at mange andre bilister forsøger at finde en plads uden held og belaste privat vej og Lodbergsvej mere.*
  - 5. For få p - pladser kan og vil formodentlig medvirke at flere vil forsøge parkering op langs privat vejen. Det forhold er tidligere set gennem tiderne, hvor byen har mange besøgende.*
  - 6. Det virker ikke bearbejdet, hvorledes vare og forsyninger skal køres ind til butikker o.lign, dermed kan opstå farlige og svære trafikale forhold, såfremt lastbiler skal bakke og køre på en smal privatvej. Desuden udkørsel fra privat vej til hovedgaden af Lodbergsvej.*
  - 7. Der i det fremsendte ikke beregnet miljøforhold i forhold til trafikstøj og udstødning.*
  - 8. Hvordan fordeles evt. ladestationer til el-køretøjer i forhold til en evt. dispensation.*
  - 9. Er der indtænkt rednings taktiske muligheder i forhold til hele dette byggeri. Det vækker bekymring ved undertegnede at p området ikke er større og lever op til nuværende regler.*
- Jeg skal hermed gøre indsigelse, med baggrund i flere af ovenstående punkter, mod dispensation af færre p-pladser for det samlede byggeri.*